

La mayoría de las ciudades europeas dejó sólo el centro sin coches

Bruselas fue la única que prohibió totalmente el tráfico en el día sin contaminación

Sólo algunas ciudades europeas se libraron ayer durante unas horas de la contaminación del tráfico. Mientras el uso del coche se prohibió totalmente en Bruselas, donde miles de ciclistas, transeúntes y patinadores se adueñaron de las calles, en Madrid, París o Londres sólo se cortaron a la circulación algunas calles del centro para intentar concienciar a los ciudadanos de que es posible usar medios de transporte alternativos para desplazarse.

En el Día Europeo sin Coches participaron este año 1.400 ciudades europeas. La comisaria europea de Medio Ambiente, Margot Wallström, aseguró que "el 80 % de los ciudadanos piensa incluso que sería bueno repetirlo con regularidad". Aunque cuando llueve a cántaros, como ocurrió a media tarde en Bruselas, no son pocos los que deciden subirse al coche, incluso si está prohibido. Durante 10 horas, sus ciudadanos estaban obligados a prescindir de sus vehículos (salvo 10.000 conductores a los que se concedió un permiso), la medida más radical de las adoptadas en Europa. El Gobierno, como alternativa, organizó una marcha en bicicleta en la que participaron Wallström y los príncipes Felipe y Matilde.

En España, país europeo en el que más ciudades se han apuntado a la iniciativa (206), el ministro de Medio Ambiente, Jaume Matas, destacó que lo importante, "más que el resultado final, es la concienciación", informa Efe. "Con nuestros hábitos cotidianos podemos influir positivamente en el medio ambiente", declaró Matas, que celebró el día en Granada.

En Madrid, el tráfico descendió un 18 %, según el Ayuntamiento. Importantes calles del centro, como la Gran Vía, fueron cortadas al tráfico, y sólo algunos vehículos de policía deambulaban rodeados de ciclistas, que celebraron su día, informa Emilio de Benito. En Barcelona, la iniciativa pasó desapercibida, porque coincidió con el puente de la Mercé, festividad que se celebra el martes. En Bilbao, muchos ciudadanos se unieron a las iniciativas festivas y al recorrido en bicicleta, y en Sevilla se celebró también una marcha en bicicleta.

EL PAÍS, 23 de septiembre de 2002